



LSM11B - Lambda andur - Tööstuslikud kasutused

Ainult professionaalseks kasutamiseks

Tehnilised andmed (tavaline)

Sissejuhatus

Lambdapower LSM11B asendab kasutuselt kõrvaldatud Bosch LSM11, nagu 0258104002 ja 0258104005. Oige kasutamise korral võib see andur ühvida lairibaanduri jõudlusega. Sobivad rakendused: puidu-/graanulikutel töötavad katlad, gaasistamiskatlad, biomassikutused, diiselmootorid/generaatorid, keevitusgaasi puhastusdetektorid, laboratoorsed mõõtmised 1 ppm täpsusega (ainult kullaklassi andurid). Ei sobi bensiinimootoritele (anduri kõver on Richi režiimis määratlemata). Ei sobi meditsiiniliste / isikukaitsvahendite jaoks.

II faasi andurite täiustused

1a) Vastuseks klientide nõudmistele on selle anduri vaikeseadeks nüüd traditsiooniline kaheosaline "Power Timer" pistik. Kruviklemmide kasutamisel soovime meie tüüpi 40 neljasuunalist pistikut.

1b) Asjakohaste osanumbrite loend:

LSM11B-TC = 2,5 m andur traditsioonilise pistikuga (2-osaline "Junior Power Timer")

LSM11B = 1 m andur koos 4-suunalise kiirühendusega isane ("Type 40 TYCO Superseal")

LSM11B-CABLE = 1,5-meetrine kaabel, 4-suunaline kiirpistik.

2) I kuni II faasi muudatused on järgmised:

a) Paksemad kaablid pingekadude vähendamiseks

b) Laiemad õhutusavad, et pikendada kasutusiga lenduha ummistumise ja kinnijäänud niiskuse korrosiooni vastu

c) Suurem stabiilsus vabas õhus seda nõudvate katla seadistamise protseduuride jaoks

d) Parem ajutine reaktsioon ja üldiselt parem täpsus

e) Nüüd soovime 12-voldise alalisvooluga küttekeha toidet. Selle eesmärk on parandada stabiilsust. Võib kasutada 12 V vahelduvvoolu, kuid see võib põhjustada väljundpinge nihke

f) Mõned, kuid mitte kõik andurid on varustatud kaablikimbu kalibreerimistakistitega, neid ei tohi eemaldada. Ärge kärpige rakmeid.

g) See andmeleht sisaldab nüüd näidiseväljundeid ja veamarginaale seadistamise hõlbustamiseks "rasked" katlad. Ilmne või ebaoluline teave on eemaldatud.

h) Värvikoodid (värvitähvid) on nüüd aegunud, välja arvatud esmaklassilised "kuldseid" ühikud. Kõik staatilised väljundid vastavad alge LSM11 spetsifikatsioonile vabas õhus.

Paigaldusnõuanded

3) Soovitame anduri tööd kontrollida kord aastas.

4) Ventilatorid võivad anduri lahti vibreerida. Veenduge, et see oleks täielikult pingutatud. Eemaldage tihenduspidadelt korrosioon.

5a) Maksimaalse täpsuse tagamiseks on soovitatav kalibreerimisnihe käsitsi reguleerida koos sõltumatu O₂ mõõteseadmega

5b) Seadistusprotseduurid, mis põhinevad ainult vabaõhu staatilisel näidul, võivad olla ebatäpsed

5c) Kui vabaõhu staatiline seadistus on ainus võimalus, toimige järgmiselt.

5d) Seadistage anduri nihe vabas õhus / kalibreerimisrežiimis vastavalt katla juhistele. See korrigeerib individuaalse anduri nihke hälbe sama, mis originaal LSM11

5e) Valige käsitsi veel -5 mV nihe või -1% kuni -1,5%. See arvutab LSM11B ja LSM11 kõrvalkalde keskmise

5f) Kui tundub, et andur loeb ikka üle, nihutage nihet vastavalt vajadusele allapoole

5g) Selleks peab katla liidese vooluahelal olema käsitsi reguleeritav staatiline nihe vähemalt +/- 18 mV

6) Andur ei ole ette nähtud sisse/välja lülitamiseks. Kui installitud ja töötab, jätke see tööle. Korduv terminaal tsükkel külmalt kuumale võib põhjustada väljundi triivi. Selliste rakenduste jaoks on saadaval "kuldse" klassi andurid

7) See toode ei ole mõeldud isetegemiseks. See ei ole tarbijatele mõeldud plug and play seade. Nagu ka alge LSM11 puhul, vajab iga uus andur seadistamist. Asjakohaste teadmiste puudumine võib kahjustada teisi katla komponente. Seda toodet tohib kasutada ainult kvalifitseeritud katlainsener, kellel on eelnev LSM11 kogemus.

Mutrivõti suurus	22mm AF M18 x 1.5
Pöördemoment	60Nm
Vajalik tagumine kliirens	160mm
Kütteseadme rakendamine	12VDC 3.5A max
Küttekeha takistus	2.2 Ohm KÜLM
Soojenemise aeg	5-20 minutes
Anduri vahemik	0-21% O ₂

Juhtmete värvid:

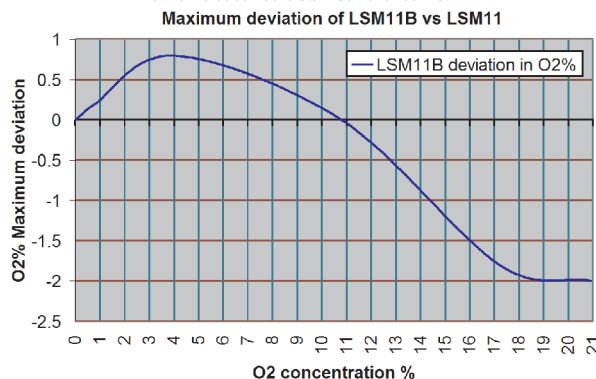
VALGE	Küttesead
VALGE	Küttesead
MUST	Signaali väljund
HALL	Signaali maandus

Andurist sõltuv:

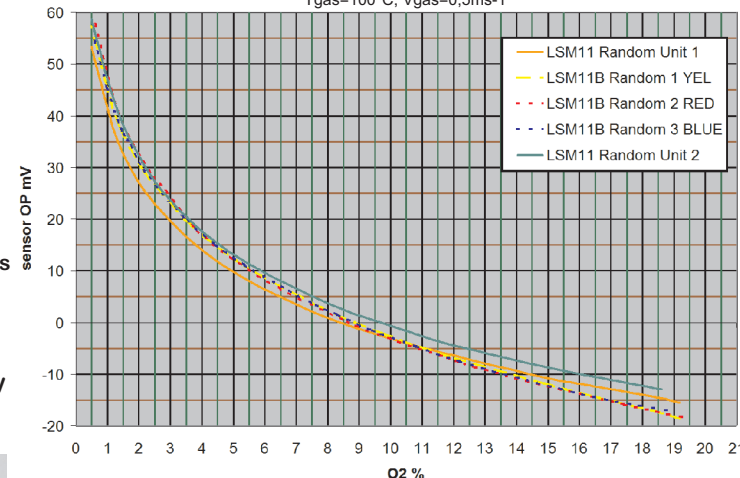
Näide Väljund madal O ₂	+80mV
Näide Väljund kõrge O ₂	-20mV
Seadepunkti vahemik vabas õhus	-20mV < n < -5mV
Staatilise väljundi näide vabas õhus	-10mV
Rikkalik väljund	+840mV



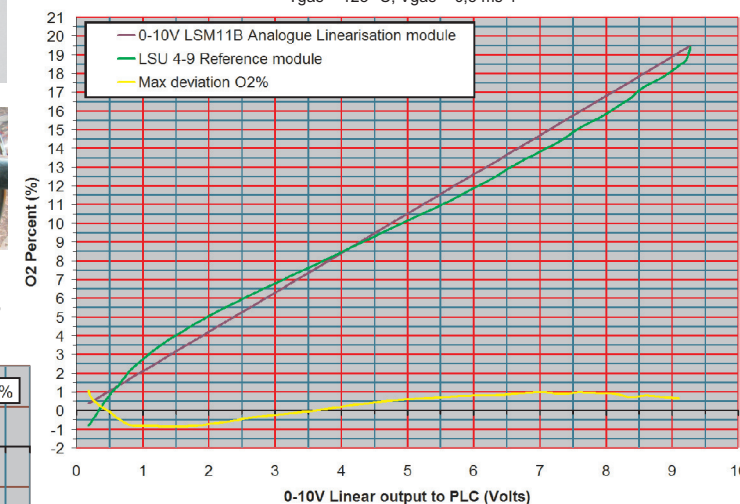
Graafik 3 – LSM11B väljundi maksimaalne tüüpiline kõrvalekalle LSM11-st
See EI ole absoluutse täpsuse, vaid tüüpidevahelise keskmise hälbe mõõt, et võimaldada kaardistamise kohandamist



Graafik 1 – Näidiseväljundkõverad
LSM11B (punktirjooned) – kolm juhuslikku näidist (värvikoodiga)
BOSCH LSM11 (pidevad jooned) – kaks juhuslikku valimit (numbrerdatud)
Kõik LSM11B on kalibreeritud fikseeritud staatilise nihkega
Tgas=100°C, Vgas=0,5ms⁻¹



Graafik 2 – demonratsioonilise kujundus. LSU4.9 (5-juhtmeline) vs LSM11B
(4-juhtmeline, nihe ja kõver korrigeeritud, et saada 0-10 V lineaarne väljund)
Näitab hälbekõvera, märkus LSU4.9-I on omaette ebatäpsused
Tgas = 125 °C, Vgas = 0,5 ms⁻¹



Soovitused? Vead?
translate@Lambdapower.eu

HS kaubakood: 9027101000
Tootmisriik: Ühendkuningriik

